

CLUB JPR



V1.0 - 10 Février 2024

PROBLÈMES

PAS DE TRANSITION ENTRE L'ÉCOLE DE KARTING ET LA COMPETITION HAUT NIVEAU

En école de Kart, les pratiquants sont très bien encadrés pendant 1 an. Après l'école, les pilotes sont orientés vers des teams privés orientés compétitions hauts niveaux sans alternative et pas toujours adaptées à tous les besoins.

APPRENTISSAGE EXPERIMENTAL POUR LE KARTING LOISIR

Les solutions et offres d'accompagnements à la pratique du karting Loisirs sont quasi inexistantes.

ACCES A LA CONNAISSANCE RESTREINT

L'accès à la connaissance en matière de pilotage ou de mécanique est très réduit et quasi inaccessible pour les débutants tant pour le loisir que pour la compétition.

DONNÉES FINANCIÈRES

Entre 6K€ et 8K€ minimum pour une saison régionale de karting + compétition nationale FFSA associée en MINI60 écartant beaucoup de passionnés.

BAISSE CONTINUE DES PILOTES EN COMPETITION

50% de licenciés en moins depuis 2000, le nombre de pratiquants au karting en compétition se réduit de plus en plus dans la région des Hauts de France. Cette tendance est nationale.

DOSSIER DE PRESENTATION FFSA KARTING

FFSA

KARTING 2023



CHAMPIONNATS & COUPES DE FRANCE



SOLUTION

COMBLER L'ÉCART

Création d'un club sportif adapté à cette discipline comme il en existe dans la plupart des sports. Cette association, structure associative à but non lucratif, a pour objectif de faciliter l'accès à la pratique du karting tant en loisir qu'en compétition.

PUBLIC CIBLE

Club ouvert à tous pratiquants loisir ou compétition à partir de 8 ans et disposant d'une licence FFSA valide.

RAISON D'ETRE

Rendre la connaissance accessible à tous et rendre la compétition financièrement plus accessible.

MODE DE FONCTIONNEMENT

Régie par ses statuts, cette association sera gouvernée par son bureau en toute transparence. Une assemblée générale aura lieu chaque année pour présenter le bilan de l'année et voter les projets/changements de la période future..

VALEURS : ENSEMBLE ON VA PLUS LOIN...

Comme dans n'importe quel sport, l'entraide, le partage des connaissances et des expériences doivent être privilégiés.

Les expérimentés doivent avoir à cœur d'aider les débutants qui aideront d'autres débutants à leur tour ensuite.

Leur progrès doit être apprécié comme une récompense.

Le club adoptera les 8 valeurs du sport : respect, loyauté, humilité, esprit d'équipe, détermination, dépassement de soi, volonté et passion.





CLUB JPR



CLUB JPR

LOISIRS

Accessible à tous les adhérents à jour de leur cotisation au club, des cours collectifs seront proposés tout au long de l'année. Ils seront dispensés par des bénévoles ou des intervenants.

De la mécanique à la technique de pilotage, différentes thématiques seront abordées accessibles aux pilotes comme aux accompagnants.

Des cours particuliers pourront être proposés à la demande.

COMPETITIONS

Pour chaque course :

- journées de préparation
- tente collective et logistique
- stock de pièces et assistance mécanique en cas de pépins

Pour les pilotes qui ne disposent pas d'assistance mécanique : un mécanicien dédié pourra être proposé en sus.

Ligue Haut de France et compétitions FFSA nationales

LOISIRS

Les cours de pilotage seront proposés par les coachs selon les niveaux.

Les cours de mécanique ont pour objectif de rendre autonome les accompagnants des pilotes pour leur entraînements ou lors des compétitions

Adhésion

collectifs

individuels

**75 €
par an**

Cotisation au club

Cotisation

Adhésion obligatoire au club pour son bon fonctionnement.

**200 €
carte**

Carte cours collectif

Accès à 5 cours de pilotage collectifs dans l'année *

**65 €
par cours**

Cours à l'unité

Bon valable pour la participation à 1 cours de pilotage ou 1 cours d'initiation à la mécanique **

Sur demande

Cours individuel

Des cours individuels peuvent être proposé par les coachs selon vos attentes. Le prix est fixé par le coach

Les pilotes/mécano compétition peuvent également proposer leur service pour assurer des cours selon leur compétence. Matthieu et JP valideront la candidature des intervenants.

Les cours doivent être réservé à l'avance sur le site. Frais supp pour les circuits extérieurs

* Planning sera défini selon les demandes (min 4 par cours collectifs)

COMPETITIONS

Les pilotes/mécano compétition assurent la formation des pilotes débutants/loisirs aux bénéfices des deux catégories. Plus le collectif se mobilise, plus les prix baisseront.

Adhésion

**75 €
par an**

Cotisation

Adhésion obligatoire au club pour son bon fonctionnement.

Forfait compétitions

**195 €*
par course**

Pour 5 courses

Structure course

1 emplacement sous la structure***
stock de pièces de remplacement
télémetries et conseils en course

par JP

**60 € **
par course**

Par journée d'essais

Séance essais groupée

Séance d'essais groupés, délivrée par un coach expert, 2 à 3 semaines avant chaque course sur le circuit de la ligue

Option mécano

150 €

par jour par mécano

Mécano

Mécano pour 1, 2 ou 3 pilotes maximum à définir selon les besoins et les mécanos.

Acquisition par JPR :

- de 4 tentes LPTENT 4x4 - valeur marchande 12K€ toute options
- 3 caméras pour l'aide à Télémétrie (1 pour Mychron et 2 pour Alfano)

* Prix valable pour un engagement sur les 5 cours de ligues - paiement par virement avant les courses - **250€ / week-end en course par course**

** Prix à confirmer selon le nombre d'intéressés

*** La tente sera montée par le club le vendredi. Une aide au démontage sera sollicitée le dimanche par les pilotes de chaque tente

ENSEMBLE ON VA PLUS LOIN : COMMENT ?

Ce n'est qu'un début. Avec un bon collectif on peut faire encore beaucoup mieux

Tout le monde peut participer à son niveau :

Montage/démontage de la tente, expérience en compta, camion à disposition, talent caché de cuisinier... tout le monde a une compétence ou un réseau à faire profiter. En s'investissant, on aide le collectif.

Promotion

Tous les moments sont bons pour recruter de nouveaux adhérents. Plus nous formons de pilotes loisirs (cours pilotage ou mécanique collectif) plus les coûts de structures se réduiront. Plus nous avons de pilotes compétitions, plus l'expertise augmente !

Le bénévolat

Tu es doué en pilotage, en mécanique ? Investit-toi dans l'équipe formation pour réduire les coûts de formation. L'argent économisé permet de financer l'activité compétition au bénéfice de tous.



Association à but non lucratif :

Pourquoi ? Pour faciliter l'obtention de subventions en permettant aux généreux donateurs, sponsoring ou subventions, un abattement fiscal de 66%. Association sera créé très prochainement.

PREVISIONNEL

PLANNING DÉFINITIF APRÈS LANCEMENT DU CLUB

Calendrier 2024

Vacances scolaires	
Férié	
Installation tente	14h-18h
Entraînement réservé course	9h-12h
Course club ou ligue	Journée
Entraînement course national	9h-12h
Course national FFSA	Journée
Coaching Loisirs	9h-12h
Coaching débutant mécanique	14h-16h
Intervenant expert pilotage	9h - 12h
Assemblée Générale 2024	14-janv
Assemblée Générale 2025	08-déc

O = Ostricourt
D = Douvrin

prévisionnel

	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma	Me	Je	Ve	Sa	Di	Lu	Ma						
Jan.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
Fév.				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29				
Mars					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Avril	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
Mai			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			
Juin						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Juil.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
Août				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
Sept.							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Oct.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
Nov.				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
Déc.						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

AXES DE DEVELOPPEMENT



Plusieurs axes sont encore à étudier pour réduire les coûts :

- Augmenter le nombre d'adhérents loisirs et développer le bénévolat pour l'aide au pilotage & mécanique loisir / débutant compétition
- Faire appel à la subvention publique
- Faire appel au sponsoring
- Organisation d'évènements
 - Course 4 temps ?
 - Journée du club ?

MERCI



bureau.clubjpr@gmail.com

<https://jpr.sportsregions.fr/>